



Til Lokalrådets medlemmer, seniorsuppleant og byrådsstøtter

Referat af lokalrådsmøde:

Dato & tid: 15. december kl. 17.30

Sted: hos Rune, Sensommervej

Deltagere: Lokalrådet, Rune, afbud fra Sam og Allan

-
1. Borgerhenvendelser – ingen nye
 2. Opfølgninger og status inden årsskiftet:
 - A. Bus 1
Der kommer vist en afgørelse på mandag d. 19/12
 - B. Trafik – Ring 3
*Vi talte om indkaldelsen fra nogle af de nærliggende lokalråd om trafik og derunder Ring 3 med medlemmerne af Plan- og vejudvalget d. 19/1 kl. 19. Det er vigtigt, at vi deltager og får talt vores holdninger helt igennem og er godt forberedte. Det bliver et vigtigt punkt på næste lokalrådsmøde – som vi fastlagde til 5/1 kl. 18.
Mogens, Sam, Allan og Knud meldte sig.*
 - C. Ny institution på Stidalsvej
Der sker rigtigt meget. Knud og Sam får referater fra arbejdet. Knud videresender til resten af Lokalrådet, så alle er orienterede. Der er også en opfølgning for byrådet før byrådsmødet d. 19/12.
 - D. Omrokering i lokalrådet
*Knud begrundede sin afgørelse om at stoppe som formand efter næsten 4 år og havde foreslået Camilla, der jo er næstformand.
Camilla havde foreslået Sam i stedet og vil gerne selv fortsætte som næstformand. Sam har sagt, at han gerne vil og er indstillet på at være formand.
Vi om-konstituerer os på næste møde. Og skal have talt om kassererposten.*
 - E. Andet – måske affødt af pkt. E
*Camilla foreslog, at vi deler de vigtigste udvalg i byrådet under os og kigger i referater og dagsordener, så vi kan orientere os bedre om forhold, der kommer til at vedrøre lokalområdet.
Vi har sikkert bedre muligheder for at få indflydelse nu, da Resebro har fået større opmærksomhed også politisk.*
 - F. Hjemmesiden
*Det kigger vi på senere, det er et større arbejde, måske står Marcus' tilbud om hjælp stadig ved magt.
Ellers kigger Camilla og Allan nok på det.*
 - G. Økonomien
*Vi har fået overført de 3.000 kr som var 2. præmien fra Lokaldysten.
Vi kan søge penge fra Lokalrådsudvalget til udvikling af Lokalrådet – det kigger vi nærmere på.*

3. Nyt fra Silkeborg Kommune – ingen nyheder.

 4. Bordet rundt
*Status vedrørende Outdoor.
Camilla viste sin tegning af forslaget til rute rundt om Jyllandsringen.
Den 20/12 er der møde med Outdoor-folk fra kommunen.
Vi har stadig forslag om info-muligheder som er lavet rundt om Bølling sø.
Henning, der passer skoven, er i gang med at undersøge, om vi kan få lov til at sætte nogle pæle med informationer op om f.eks. Adelsvejen og Rethøw.
Mogens foreslog at lave noget lignede som Silkeruten.*

Kira er endnu en lokal repræsentant i Norlys, hvor Rune også sidder.

 5. Forslag til dato for næste møde
Vi holder næste møde 5/1 kl. 18. Camilla laver aftale om lokale på Jyllandsringen.

 6. Eventuelt og julefrokost
Vi holder forsinket julefrokost/nytårstaffel hos Rune den 27/1 kl. 18.
-

Bilag:

Pkt. 2. A:

Mail sendt til Plan- og vejudvalget angående bus 1:

I oplæg til fremtidige busdrift foreslås det at nedlægge busrute 1.

Lokalrådet i Resenbro tager afstand fra at nedlægge en busrute i et område, hvor befolkningstallet og børnetallet stiger, og skolebørn, børnehavebørn og beskæftigede vil få forringet deres vej til skole, uddannelse eller job, hvis ikke indstillingen i beslutningen ændres.

Helt grundlæggende er det ikke en holdbar løsning, at skolebørn og ældre og gangbesværede skal krydse en farlig trafikvej (Skærbækvej), for at kunne tage en regional bus. Skærbækvej er meget trafikeret og klassificeret som ikke sikker skolevej. Derfor vil beslutningen gøre hverdagen for mange børn og unge usikker og skabe farlige situationer samt utryghed i stedet for at kunne tage Busrute 1, der kører af Sensommervej og igennem Resenbro.

Vi har også fået mange henvendelser fra borgere og fra Rema om, at det i fremtiden vil blive svært at få skole- og arbejdstiderne til at hænge sammen. De regionale ruter er ikke samstemt med busruterne.

Vi er i Resenbro Lokalråd indstillet på, at der skal findes en løsning, men hvor Rute 1 kører morgen og eftermiddag. Vigtige argumenter der spiller ind er servicen overfor vores børn, unge og ældre. Særligt skolebørn skal efter 6. klasse indtil Langsøskolen, og en så mærkbar forringelse af busdriften vil have stor påvirkning på området.

Det er derfor vigtigt, at busrute 1 bibeholdes og vi er lokalt indstillet på, at omfanget skal begrænses, men en nedlæggelse er uholdbar.

Desuden tilbyder bussen også den service, at man kan komme med bussen med kørestol, rollator eller barnevogn. Desuden cykel udenfor myldretiden
Ydermere er bussen også nærliggende for borgere, uden bil og i dårligt vejr, der har brug for at komme til læge, fysioterapeut, apotek og lignende.
Desuden er der mange stoppesteder på Sensommervej og oplyst hele vejen, det skaber en stor tryghed.

Hilsen
Resenbro Lokalråd.

Pkt. 2. B.:

Mail sendt til Plan- og vejudvalget angående bus 1:

Lokalrådets holdning til fremtidig renovering af Dybdalen (vej)

Lokalrådet har igennem flere år afventet renovering af Dybdalen og fulgt med i Silkeborg kommunes budgetproces, hvor den år efter år er blevet skubbet.

På den baggrund har Lokalrådet drøftet, hvordan en fremtidige renovering af Dybdalen kan håndteres, så projektet kan færdiggøres.

Helt grundlæggende ønsker lokalrådet i Resenbro ikke, at Dybdalen bliver gennemrenoveret.

Trafikken på vejen er meget begrænset. Sidste trafikmåling viste kun 1.552 personbiler i døgnet.

Derfor sætter vi spørgsmålstegn ved den tænkning, der hersker omkring en Ring 3.

Vejen rundt om byen og Silkeborg via Dybdalen er for lang, og trafikken fra Gødvad og den nordlige del kommunen har siden motorvejens åbning været mere direkte på motorvejen.

Samfundsøkonomisk har vi også svært ved at forestille os, at politikerne i Silkeborg kommune vil bruge 50-70 mio. kr. på at opgradere Dybdalen mod Hårup med et trafiktal, der ligger på 1.552 personbiler i døgnet.

Det, som er ønsket lokalt, er en renovering af den eksisterende vej med etablering af en cykelsti i den eneste side, således at der fremover vil blive taget hensyn til de bløde trafikanter. Samt at der skabes en sikker passage (skolevej) ved Dybdalsvej til skolebørn og andre bløde trafikanter.

Vi ønsker at indgå i en dialog, der kan løse den lange proces, der har været omkring renovering af Dybdalen og særligt hensynet til de bløde trafikanter. Med denne henvendelse foreslår vi, at Plan- og Vejudvalget revurderer sin stillingtagen til renovering af Dybdalen.

På vegne af Resenbro Lokalråd

Knud Nissen

Samme mail er sendt til samarbejdet om trafik mellem lokalrådene fra Gødvad, Balle, Buskelund, Hvinningdal og Funder.

Her arbejder de på et møde med Plan- og vejudvalget. De har foreslået udvalget d. 16/1 eller d. 19/1 indtil videre.